

Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing Czech Republic s.r.o.

V Hostivicích víme o chlazení všechno



Výzkumné centrum ETC, patřící pod globální průmyslovou společnost Ingersoll Rand, je jedním z nejmodernějších vývojových a testovacích center v Evropě, které se zabývá řešením technických problémů transportního chlazení a klimatizace a zkoušením hotových výrobků v oblasti chladicí a klimatizační techniky.

Skupina Ingersoll Rand působí ve více než 100 závodech a pobočkách po celém světě a zaměstnává přes 55 tisíc lidí. V České republice hned tři pobočky – výrobní závody v Kolíně a Uničově a právě Výzkumné a technologické centrum ETC v Praze-Hostivicích. „Hlavním posláním ETC jsou testy prototypů pro mateřskou společnost Ingersoll Rand a zbývající kapacitu nabízí externím zákazníkům. Jedná se o ojedinělé zkušební centrum v evropském i světovém měřítku,“ uvádí jednatel centra Daniel Žmola.

ETC je vybavena nejvyspělejší technikou, která zvládne i nejnáročnější testování odpovídající reálným podmínkám provozu. Technologie používané v ETC zlepšují kvalitu a funkčnost finálních výrobků i jednotlivých komponent, díky své spolehlivosti a jedinečnosti jsou využívány v celé Evropě. Centrum je úspěšně certifikováno podle platných norem a velký důraz klade na ochranu životního prostředí.

Základy ETC byly položeny v roce 1948 v Praze na Smíchově, kdy v prostorách, které dříve sloužily jako sklady firmě Ringhofer, vznikl Výzkumný ústav chladírenské a potravinářské techniky. Ten se stal v roce 1992 součástí firmy Thermo King, kterou roku 1997 koupila společnost Ingersoll Rand a vytvořila nový právní subjekt s názvem Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing CR s.r.o.

Původní umístění ústavu na Smíchově neumožňovalo jeho další rozvoj. Proto bylo postaveno nové pracoviště v lokalitě Hostivice u Prahy v blízkosti mezinárodního letiště Václava Havla Praha-Ruzyně. Zde byl začátkem roku 2007 uveden do provozu komplex dvou velkých budov sloužící pro testování a výzkum. Administrativní budova může nyní poskytnout dokonalé zázemí pro práci až 90 odborných pracovníků. Třetí budovou byl rozšířen komplex v roce 2012 o zkušebnu vzduchových kompresorů.



ETC PRAHA

Úplný název společnosti dle obchodního rejstříku:
Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing Czech Republic s.r.o.

Sídlo:
Floriánova 2460, 253 01 Hostovice, Česká republika

Založení společnosti:
1948

Počet zaměstnanců:
65

Obor podnikání:
vývoj nových technologií a zkušební laboratoř

Management
Generální ředitel / jednatel:
Daniel Žmola

Obchodní ředitel:
Petr Vávra

Vývojem se zabývají tři oddělení

Centrum má nyní tři oddělení vývoje nových technologií. Pracuje v nich 15 expertů. První se zabývá procesem chlazení a aparáty klimatizací, respektive alternativními a budoucími chladivými tak, aby splnily požadavky předpokládané, budoucí legislativy. Jedná se hlavně o snižování zátěže životního prostředí. Druhé vývojové oddělení se věnuje elektrickým napájecím systémům pro chladicí systémy a klimatizace aplikované do transportních vozidel s elektrickým nebo hybridním pohonem. Třetí oblastí vývoje je čištění vzduchu a sanitace při transportu osob nebo potravin tak, aby nedocházelo k šíření virů, bakterií, plísní a podobně.

„ETC dále disponuje oddělením analýz. To provádí pevnostní výpočty, analýzy spolehlivosti a rozborů hluku i vibrací. V tomto oddělení pracuje 10 vysokoškolsky vzdělaných odborníků,“ doplňuje Žmola.

Zkoušky zařízení provádí samostatný útvar. Věnuje se testům jednotlivých součástek strojů, celých aparátů i strojním systémům. Centrum spolupracuje s ČVUT Praha, VUT Brno a VŠB – TU Ostrava.

Podle Žmoly ETC realizuje výzkumné nebo vývojové projekty, na nichž pracují týmy i jednotlivci. Asi za polovinu těchto úkolů nese odpovědnost hostivická společnost. Zbytek je spolupráce s výzkumem a vývojem Ingersoll Rand v ostatních částech světa. „Z celkového objemu našich zakázek činí testování pro české společnosti kolem 10 procent,“ uvádí Daniel Žmola.

Inzerce

tes@tes.cz
www.tes.cz

TES VSETÍN s.r.o. spolupracuje celosvětově s firmou Ingersoll Rand od roku 2002. Partnerství spočívá ve vývoji a dodávkách různých typů elektrických rozvaděčů určených pro stacionární šroubové kompresory, které se dodávají do celého světa. Velký důraz se klade na kvalitu zpracování a včasnost dodávek v režimu just-in-time za pomoci nejmodernějších metod řízení při dodržování zásad norem ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001. Společnosti uvažují o rozšíření spolupráce v oblasti zátěžových zkoušek kompresorů.

TFM Slovakia, s.r.o.
Hlavná 1962
038 52 Sučany
Slovensko

**Mechanické opracovanie
Konštrukcia a výroba
prípravkov, foriem
a nástrojov
Prototyping**

Tel.: +421/43/4012277
Fax: +421/43/4012288
E-mail: office@tfm-slovakia.sk
Web: www.tfm-slovakia.sk

Protiletový radar či transportér

K pravidelným zákazníkům patří Armáda ČR, dále výrobci zařízení pro dráhy a dopravní společnosti. V ETC prověřili například jednoho z nástupců slavného pasivního lokátoru Tamara, nový protiletový radar české výroby ReVisor či vojenský transportér Pandur II.

Hostivické výzkumné centrum společnosti Ingersoll Rand ETC je ojedinělé tím, že nabízí velký prostor laboratoří a zkušeben, který umožňuje testovat nákladní vozy, trolejbusy, tramvaje, autobusy, vojenskou techniku nebo letadla. Zákazník tak ušetří prostředky, které by musel investovat do úprav a oprav v reálném provozu.

„Umíme zařízení nejen vyzkoušet, ale naši odborníci mohou navrhnout řešení pro zvýšení spolehlivosti a životnosti,“ poznamenává Žmola. ETC například dokáže ve velkoprostorových chladicích komorách prověřit odolnost vůči maximálním rozdílům teplot od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až do $+180\text{ }^{\circ}\text{C}$. Elektromagnetické vibrační stoly v kombinaci s klimatickou komorou umožňují provádět vibrační i klimatické zkoušky zároveň. Hydraulický systém víceosé vibrační zkušebny dokáže přesně nasimulovat zátěžový profil silnice či železnice, díky čemuž se dramaticky zkracuje doba trvání testů životnosti.

Pro výjimečnost ETC v evropském i světovém měřítku sídlí v jeho prostorách rovněž Mezinárodní školicí centrum pro přípravu manažerů – slouží zejména pro evropské pobočky Ingersoll Rand s názvem Ingersoll Rand University.

Klíčoví zaměstnanci

Pro mateřskou společnost Ingersoll Rand je klíčová vzdělanost jejich pracovníků, proto v sídle ETC v Hostivicích nechala také vybudovat školicí středisko pro techniky, servisní pracovníky a prodejce transportních aplikací chladicích a klimatizačních jednotek pod názvem Technical Marketing Support Center.

Klíčová je pro Ingersoll Rand také samotná spokojenost zaměstnanců. Standardně ji ve skupině Ingersoll zjišťují zaměstnaneckou anketou. Dle výsledku ankety za rok 2013 je spokojenost zaměstnanců, konkrétně například u uničovského závodu, na úrovni 65 %, což lze považovat za velmi slušný výsledek. Anketa ale jasně potvrdila existující příležitosti ke zlepšení zejména v interní komunikaci strategie a dění ve firmě směrem k zaměstnancům. Na základě této zpětné vazby došlo k modifikaci a obsahu pravidelných velkých porad firmy a také k širšímu využití audiovizuální techniky ve firmě.



V Hostivicích vymyslí, v Uničově a Kolíně vyrobí

Vedení firmy věří, že energie vložená do zvýšení spokojenosti zaměstnanců se v budoucnu vrátí ve formě motivovaného týmu, který bude i nadále pokračovat ve skvělé práci tak jako v předchozím období. Uničovský závod byl navíc vyhodnocen jako nejlepší závod roku 2013 z hlediska CASS Ingersoll Rand. Na konferenci vedení GIS (Global Integrated Supply Chain) v americkém Charlotte, která se konala v květnu letošního roku, byla uničovská pobočka vyhodnocena jako nejlepší závod roku 2013 za oblast bezpečnosti práce a kvality.

Uničovský závod je nejmladším závodem společnosti Ingersoll Rand v České republice. Byl postaven na zelené louce v Uničově za necelých 7 měsíců a výroba byla zahájena v srpnu 2002. Specializuje se na montáž a testování stacionárních šroubových kompresorů ve výkonovém spektru 1–350 kW a od října 2004 také na montáž 2- až 4válných pístových kompresorů pro chladicí okruhy.

Třetí zmíněný tuzemský závod Ingersoll Rand sídlící v Kolíně působí již od roku 1992. Stěžejní část tvoří výrobní závod, v němž se vyrábí jednotky přepravního chlazení a klimatizací pro autobusy a lehká kolejová vozidla pod obchodní značkou THERMO KING a jednotky rezidenčního chlazení pod obchodní značkou TRANE.